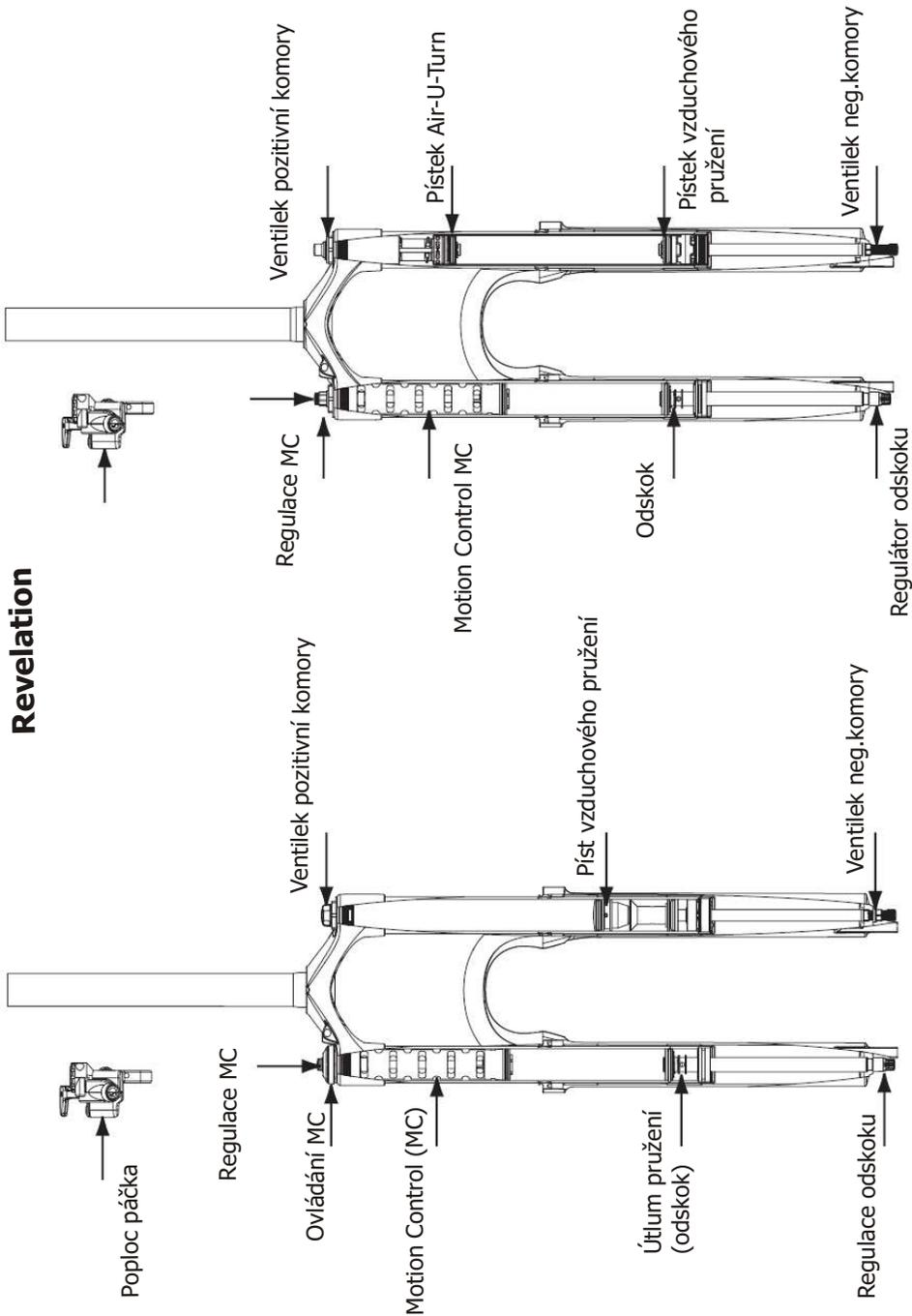


Revelation



PIKE REBA REVELATION RECON TORA

32mm XC & All Mountain Vidlice

Uživatelský manuál

POWERED BY SRAM™

Gratulujeme! Na svém jízdním kole máte nejlepší součástky v oblasti odpružení. Tato příručka obsahuje důležité informace o bezpečném fungování a údržbě vaší vidlice. Aby vidlice RockShox fungovala tak jak má, doporučujeme vám její montáž kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Upozorňujeme vás také na postup dle našich doporučení, abyste měli z jízdy co největší potěšení a bez sebemenších problémů.

Důležitá bezpečnostní upozornění

1. Vidlice na vašem kole je navržena pouze pro jednoho jezdce. Je určena pro horský terén a podobné terénní podmínky.

2. Před jízdou se ujistěte, že brzdy jsou správně namontovány a seřizeny. Používejte své brzdy opatrně a zvykejte si na jejich charakteristické rysy tím, že si je otestujete mimo nouzové okolnosti. Ostré brždění nebo nesprávné použití přední brzdy vám může způsobit pád. Jestliže jsou brzdy nesprávně seřizeny, špatně namontovány nebo nesprávně používány, jezdec by si mohl způsobit závažná nebo smrtelná zranění.

3. Za určitých okolností může být funkčnost vidlice ovlivněna a to: ztrátou oleje, nehodou nebo jinou činností, při které dochází k ohnutí nebo rozbití součástí či dílů vidlice. Avšak také při jejím dlouhodobém neuvžívání. Poškození vidlice nemusí být viditelné. Nejezděte na kole, jestliže si na vidlici povšimnete ohnutých nebo rozbitých částí, ztráty oleje, zvuků při nadměrném zatížení nebo dalších náznaků, které by případně vedly k selhání vidlice, např. ztráta schopnosti tlumit nárazy. Svěřte své jízdní kolo ke kvalifikovanému prodejci na kontrolu a na opravu. Jestliže dojde k poškození vidlice, může dojít k poškození jízdního kola nebo ke zranění.

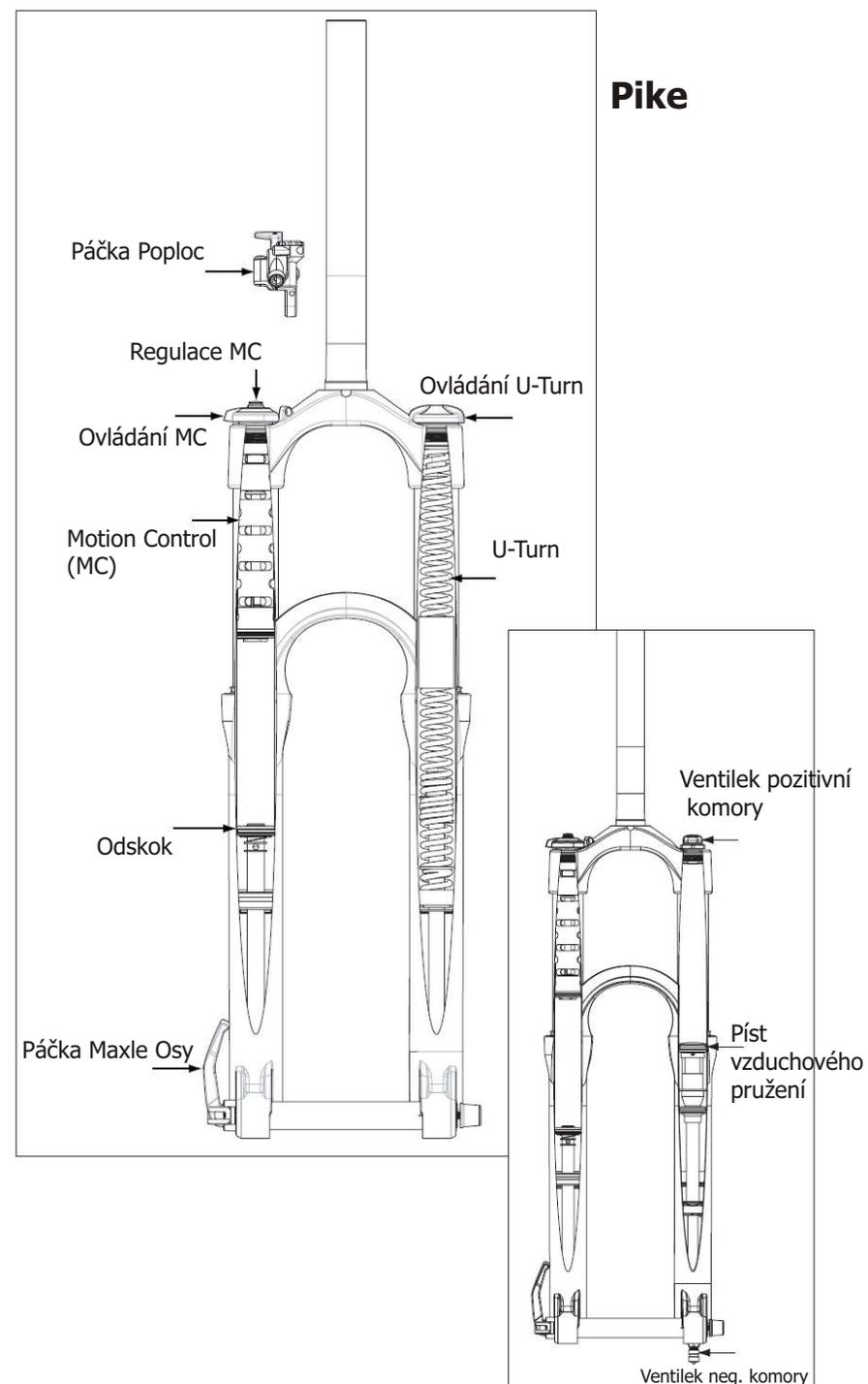
4. **Vždy používejte originální součástky RockShox.** Používání jiných náhradních součástí vede ke ztrátě záruky a mohlo by vést ke konstrukčnímu selhání tlumičů. Konstrukční selhání by pak vedlo ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a možným následným vážným nebo smrtelným zraněním.

5. Buďte velmi opatrní při upínání předního kola pomocí rychloupínacího zařízení. Ujistěte se, že je kolo dostatečně upevněno. Špatné uchycení kola může způsobit tření o vidlici nebo k vypadnutí kola z úchytů. Pokud kolo z úchytů vypadne, doporučujeme svěřit jízdní kolo odbornému servisu.

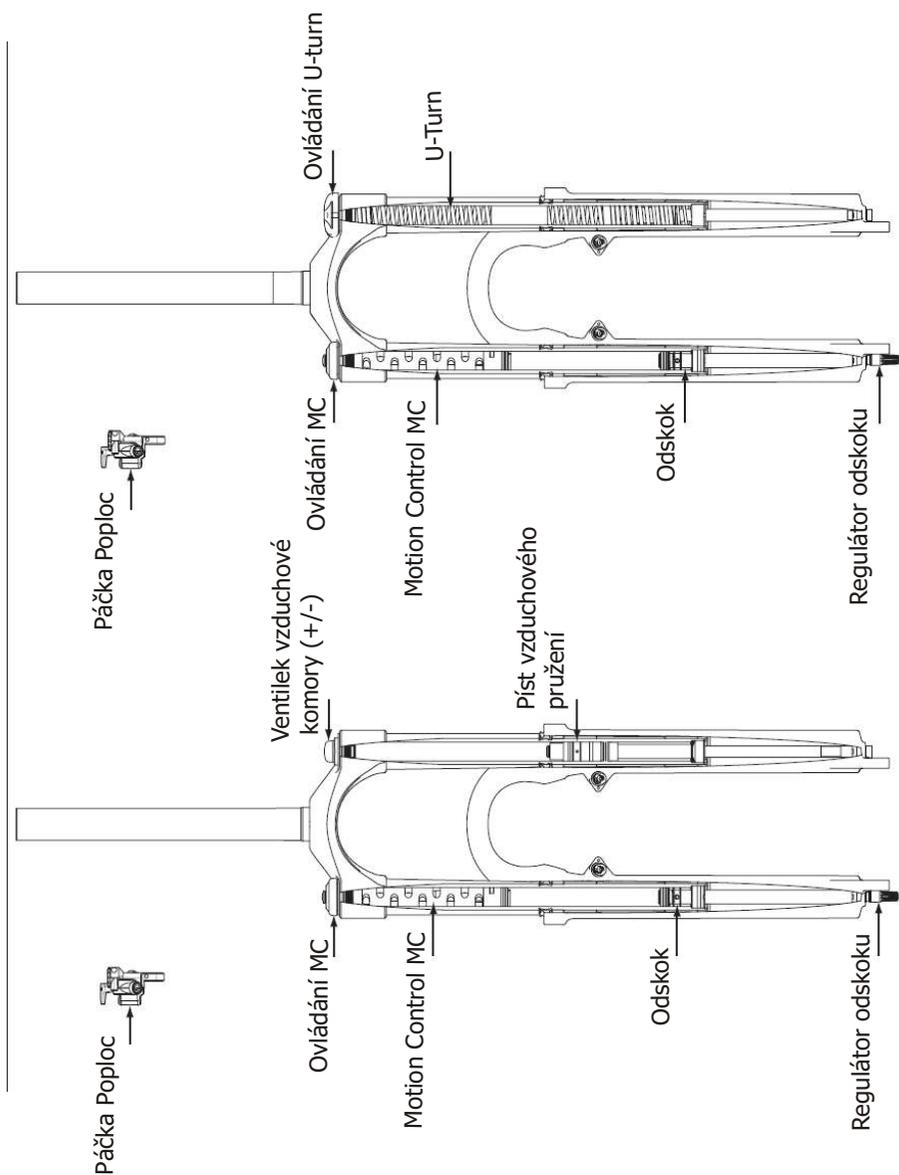
6. **Vidlice navržené pro použití „V“ brzd:** Používejte pouze určené pro montáž na úchyty na vidlici. Vidlice bez úchytů jsou zkonstruovány pouze pro brzdy hydraulické. Lanko nebo bovden přední brzdy nevedte přes sloupek (krk). **Vidlice navržené pro použití diskových brzd:** vycházejte z montážních pokynů dané výrobcem brzd, aby byla zajištěna řádná montáž a seřízení brzdového pístku.

7. Držte se instrukcí manuálu k péči a servisu o výrobky RockShox.

Vidlice RockShox jsou navrženy pro jízdu v terénu a nemají řádné odrazky pro silniční užití. Prodejce by vám měl doporučit řádné odrazky nebo světla na vaše jízdní kolo, aby byla zabezpečena vaše bezpečnost dle požadavků o všeobecných jízdních pravidlech, za předpokladu, že budete jezdit na veřejných cestách a komunikacích.



Recon 351/Tora 318



MONTÁŽ

Je velmi důležité, aby vidlice RockShox byla správně namontována kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Nesprávné namontování vidlice je velmi NEBEZPEČNÉ a může vést k vážným a/nebo smrtelným zraněním.

1. Při výměně vidlice dbejte na to, aby délka krku vidlice měla správnou délku jako délka krku stávající vidlice. Před uříznutím krku vidlice zamontujte vidlici do rámu, nasadte hlavové složení podložky a představec. Udělejte risku na krku vidlice a pomocí speciálního přípravku, krk uřízněte.

UPOZORNĚNÍ

Nevyřezávejte žádné závit do bezzávitových sloupků vidlic RockShox. Korunková sestava je nerozebíratelná. Při změně délky, průměru a hlavového složení (závitového nebo bezzávitového) musí dojít k výměně sestavy. Nedemontujte nebo nenahrazujte sloupek. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem s možnými vážnými nebo smrtelnými zraněními.

2. Namontujte pevně korunkový kroužek ložiska hlavového složení (29,9 mm pro sloupek 1 1/8") k vršku korunky vidlice. Namontujte vidlici na jízdní kolo. Seřídte hlavové složení tak, abyste necítili viklání nebo odpor.

3. Namontujte brzdy tak, jak je uvedeno v pokynech od výrobce a řádně přizpůsobte brzdové botky. U vidlice používejte pouze diskové brzdy připevněné skrz stávající instalační otvory.

4. Vidlice navržené pro standardní rychlé uvolnění :

Přizpůsobte rychloupínací zařízení předního kola tak, aby došlo k uvolnění kola z patek vidlice. Matice rychloupínacího zařízení musí být utažena poté, co je kolo řádně usazeno do patky vidlice. Ujistěte se, že po utažení matice rychloupínače, je tato matice zašroubována na čtyři nebo více závitů.

Směřujte páčku rychloupínače rovnoběžně s dolní nohou vidlice, čímž docílíte uzavřeného stavu. **U vidlice s pevnou osou (není k dispozici u všech vidlic):** postupujte dle montážních instrukcí, které se vychází z rychloupínacího systému Maxle Quick.

5. Při výběru pneumatik nezapomeňte na jejich vůli. Nezapomeňte zkontrolovat průměr při každé výměně pneumatik. Při provádění kontroly demontujte vrchní uzávěry a vidlici úplně vypusťte. Zároveň se ujistěte, že je mezi vrcholem pneumatiky a spodkem korunky nejméně 5 mm vůle. Překročení maximální velikosti pneumatiky může způsobit její vzpříčení o korunku plně stlačené vidlice.

Vidlice	Max. Vel. Pláště
Pike	2,7"
Reba	2,4"
Recon	2,5"
Tora	2,5"
Revelation	2,5"

Instalace karbonového steereru (pouze Reba World Cup)

World Cup je navržen pro cross country a závodní jízdu. Jednokusový karbonový steerer zaručuje unikátní pevnost a pohlcuje nárazy při jízdě, narozdíl od tradičních technologií.

Je velmi důležité, aby vidlice RockShox byla správně namontována kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Nesprávné namontování vidlice je velmi NEBEZPEČNÉ a může vést k vážným a/nebo smrtelným zraněním.

Pro správnou instalaci následujte níže popsané instrukce a instrukce uvedené dále v tomto manuálu.

1. Steerer (krk) musí být uříznutý zároveň s představcem. Při řezání karbonového krku použijte ochrannou pásku, zabráníte tím olámmání kolem řezu. Použijte ostří s minimálně 28 zubů a řez poté začistěte smirkovým papírem.

2. Nasad'te 2mm podložku nad představec pro lepší usazení hlavového složení. Nepřesáhňte však výšku 30mm.

3. Nepoužívejte "klasického ježka", nepřekročte 100 in-lb při utahování. Torzní hodnoty se u jednotlivých hlavových složení mohou lišit.

4. Abyste se vyhnuli poškození krku, nechejte si vidlici namontovat odborných mechanikem.

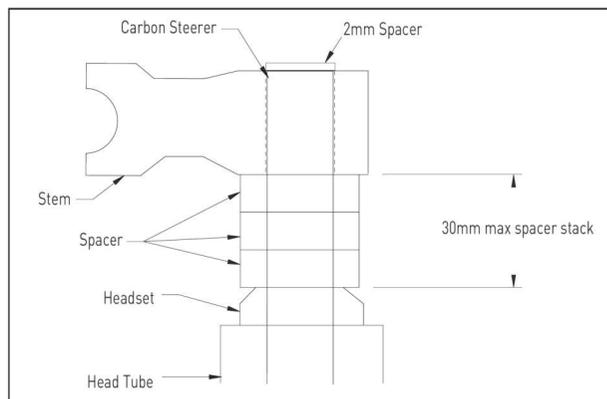
5. Odstraňte všechny nečistoty z představce před nainstalováním karbonového krku. Nepoužívejte kladivo při instalaci představce.

6. Držte se torzních hodnot udávaných výrobcem představce. Přílišné utažení může způsobit vážné poškození karbonového krku a snížit tuhost vidlice. Nedoporučuje se používat představec s konusem.

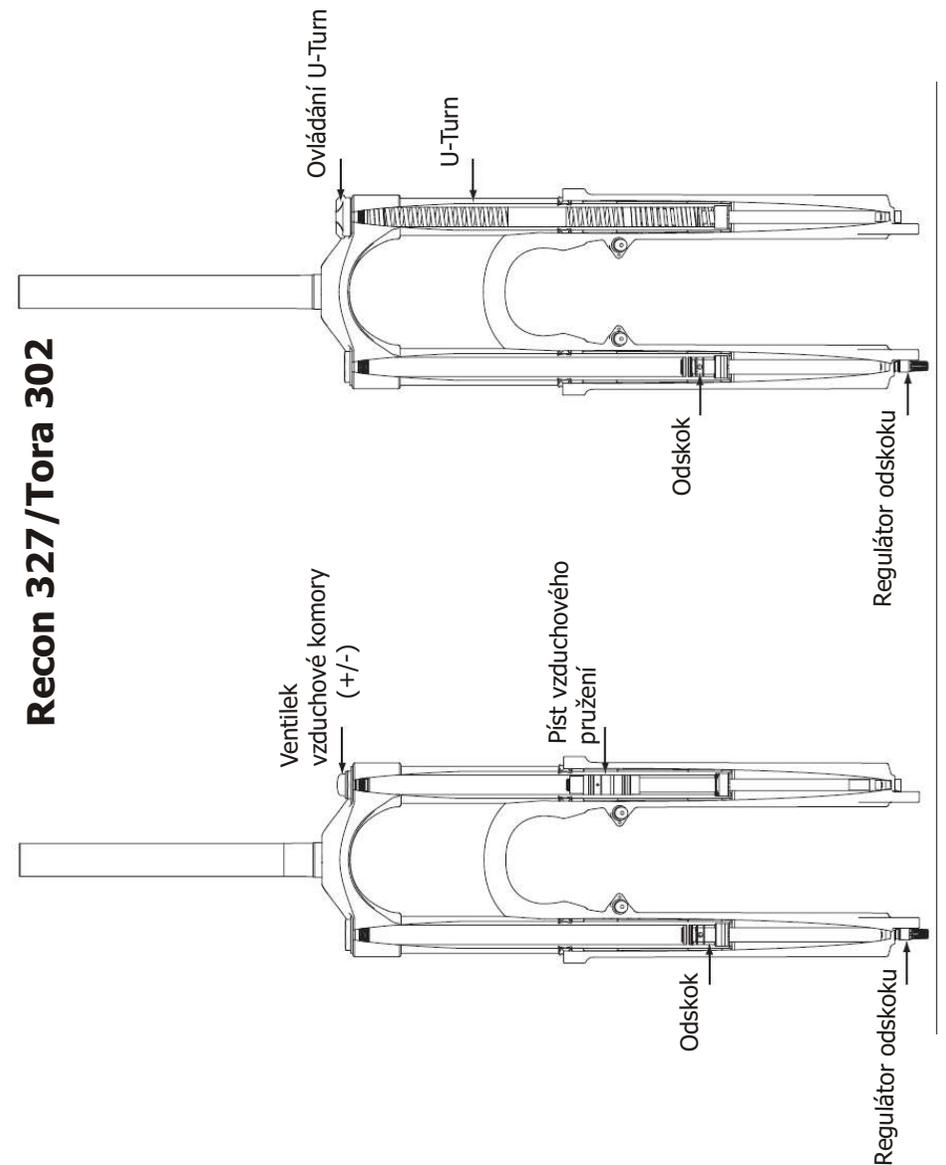
7. Nenechávejte brzdová nebo jiná lanka volně nebo je nepřipevňujte k vidlici. Trvalé tření lankem může způsobit poškození korunky. Pokud budete k vidlici lanko připevňovat, použijte ochrannou samolepící pásku pod lanko.

Upozornění: tímto způsobem odřená vidlice není důvodem k reklamaci.

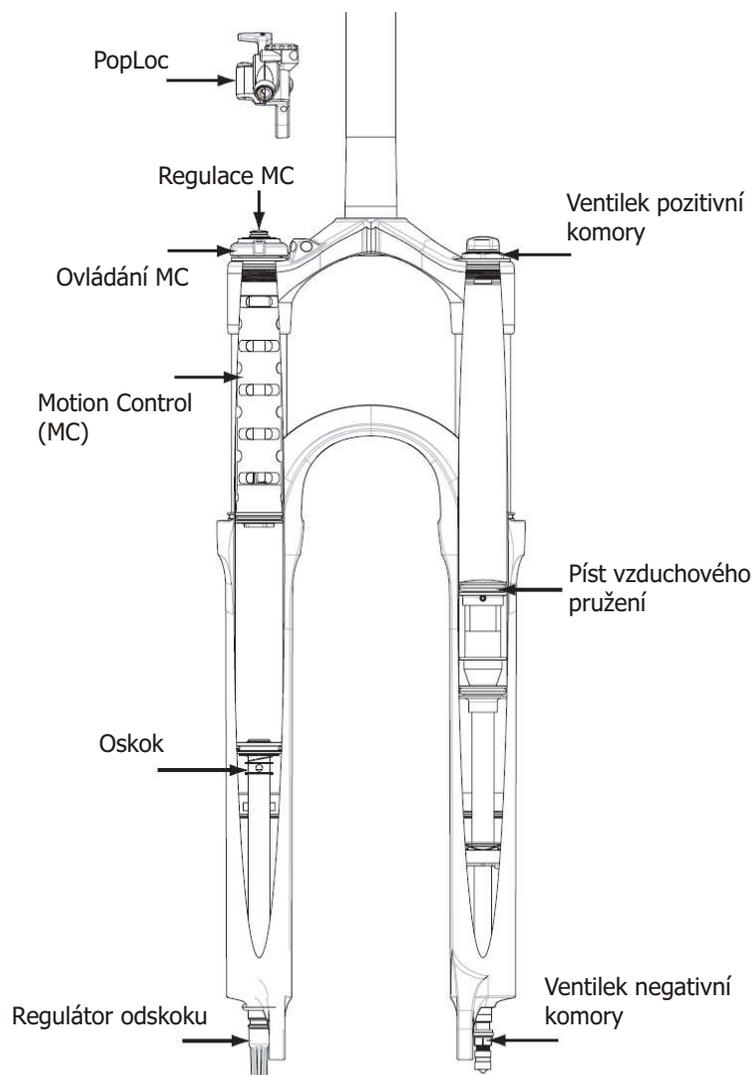
8. Pokud si nejste jisti instalací vidlice na kolo, obraťte se na odborný servis.



Recon 327/Tora 302



Reba



Instalace PopLoc ovládání

Páčka dálkového ovládání PopLoc umožňuje jezdcovi kontrolovat pohyb odpružené vidlice, aniž by musel sundat ruce z řídítek.

Před instalací PopLocu sundejte grip, brzdovou páčku a řazení z levé strany řídítek (z pohledu směrem na přední kolo) a dále postupujte dle následujících instrukcí:

1. Nasuňte PopLoc na řídítka
2. Nasuňte řazení, brzdovou páčku a grip zpět na řídítka (pro správné nainstalování řazení, brzdy a gripu postupujte dle manuálu k těmto položkám)
3. Polohu PopLocu zvolte tak, aby vám vyhovovala a utáhněte objímku.
4. Nastavení PopLocu na vidlici: otáčejte modrým kompresním kolečkem proti směru hodinových ručiček dokud to půjde.
5. Zmáčkněte uvolňovací páčku na PopLocu.
6. Nainstalujte lanko PopLocu.
7. Nasuňte lanko do bovdeny.
8. Nasuňte lanko do úchyty na korunce vidlice.
9. Jemně zatáhněte za lanko a nasuňte ho do žlábků v otočném regulátoru Motion Controlu.
10. Upevněte lanko fixačním šroubkem na regulátoru.

DŮLEŽITÉ - bezpečnostní informace pro uživatele

Maxle Quick Release systém dovoluje používat standardní osu (20mmx110mm). Prostrčte osu levou nohou vidlice a otáčením páčky utáhněte.

Jízda se špatně zajištěnou osou může způsobit vypadnutí kola a tím způsobit vážné poškození vidlice nebo úraz.

Prosíme držte se následujících doporučení:

1. Ujistěte se, že osa, matice a páčka jsou naprosto čisté
2. Požádejte prodávajícího, aby vám vysvětlil jak bezpečně uchytit přední kolo pomocí systému Maxle Quick Release
3. Nikdy nejezděte na kole pokud si nejste jisti správným uchycením předního kola

Instalace:

Zasuňte přední kolo do úchyťů na nohu vidlice. Upínák by měl pevně dosednout do úchyťů. Pokud máte kotoučové brzdy, zkontrolujte zda je kotouč správně zasunut mezi destičkami. Zkontrolujte, že kotouč ani jiné části se nedotýkají nohou vidlice. Pokud si nejste jisti instalací kotoučových brzd, držte se pokynů výrobce kotoučových brzd.

Utahování:

1. Dejte páčku do "otevřené" polohy
2. Prostrčte osu levou nohou vidlice (z pohledu od řídítek k přednímu kolu) až nadoraz
3. Otáčejte páčkou ve směru hodinových ručiček do té doby než to půjde a páčku "zavřete"

Poznámka: Nikdy nepoužívejte žádné nářadí k upevnování osy do vidlice. Přetažení osy ji může poškodit, stejně tak jako nohy vidlice

Upozornění:

V úchytech na vidlici se mohou nahromadit nečistoty. Pokaždé toto místo zkontrolujte a očistěte, než budete přední kolo nasazovat. Nečistoty mohou snížit pevnost upínáku a tím snížit vaši bezpečnost

Zabezpečení:

1. Osu "zamknete" tak, že zavřete páčku
2. Upevňovací mechanismus Quick Release pracuje na principu excentru, stejně tak jako klasické rychloupínací osy na jiných typech kol. Když zavíráte páčku, musíte cítit odpor. Při zavírání musí být páčka 90° k noze vidlice. Správné uzavření poznáte tak, že vám při zavírání zanechá páčka otisk na prstu.
3. Ujistěte se, že osou nelze otáčet nebo jinak pohybovat.

Vidlice Rockshox lze přesně nastavit dle vašich požadavků - dle vaší váhy, vašeho jízdního stylu či terénu, ve kterém jezdíte.

Nastavení chodu

Vidlice RockShox jsou navrženy tak, aby se při posazení na kole mírně "ponořily". Tento pohyb je způsoben stlačením vidlice způsobené jezdcovou vahou. Správný chod vidlice zaručuje bezpečné kontrolování terénu.

Pro správné nastavení chodu je třeba mít vidlici nastavenou na maximální chod. Nasadte rychloupínací pásku na kluzáky vidlice a sesuňte ji zároveň k těsnění (prachovka). Posadte se na kolo tak jako při jízdě. Sesedněte z kola a změřte vzdálenost mezi páskou a prachovkou. vzdálenost=váš chod. Správný chod by měl být 15-25% maximálního chodu vidlice. Pokud jste nedosáhli optimálního chodu (ponoru), měli byste změnit tlak vzduchu nebo pružinu. Držte se pokynů viz níže:

Nastavení vidlice

Vidlice RockShox může být nastavena dle vaší váhy, jízdního stylu nebo terénu.

Nastavení vzduchového pružení:

Vidlice RockShox (Reba, Pike, Revelation) mohou být snadno nastaveny na vaši váhu a jízdní styl díky dvěma nezávislým vzduchovým komorám (pozitivní nahoře a negativní dole). Následující instrukce jsou určeny pro první nastavení. Jestliže budete chtít nastavení změnit, postupujte dle instrukcí na konci této sekce.

Krok 1 - Nastavení pozitivního tlaku vzduchu

Pozitivní tlak vzduchu určuje množství síly, která je třeba na stlačení vidlice. Více pozitivního tlaku bude mít za výsledek tužší chod vidlice a bude třeba většího tlaku k jejímu stlačení, méně pozitivního tlaku změkčí chod a bude třeba méně tlaku na její stlačení.

Níže uvedenou tabulku berte jako pomůcku pro nafouknutí pozitivní vzduchové komory na požadovaný tlak vzduchu.

Poznámka: Tlak vzduchu U-Turn by měl být nastavován na chodu 115mm

ZÁRUKA SPOLEČNOSTI SRAM

Rozsah omezení záruky

Společnost SRAM ručí za vady svých výrobků a opracování materiálu po dobu dvou let od prvního data nákupu. **Tato záruka se vztahuje pouze na prvního vlastníka a je nepřenositelná.** Reklamace na základě této záruky musí být uplatněny přímo obchodníkem, kde bylo zakoupeno jízdní kolo nebo výrobek zn. RockShox. Požadujeme originál dokladu o zakoupení výrobku.

Za žádných okolností nebude SRAM nebo jeho třetí strana zodpovídat za přímá, nepřímá, zvláštní, náhodná nebo následná poškození.

Vymezení záruky

-Tato záruka se nevztahuje na výrobky, které nebyly řádně namontovány a seřizeny dle montážního návodu RockShox odborným servisem nebo autorizovaným servisem RockShox. Montážní návody RockShox najdete na internetových stránkách www.sram.com nebo www.rockshox.com nebo na www.cyklozitimy.cz

-Tato záruka se nevztahuje na poškození výrobku, které bylo způsobené nárazem, srážkou, zneužitím výrobku, nedodržением předpisů výrobce nebo jakýchkoli dalších okolností, při kterých byl výrobek vystaven větší síle nebo zátěži než je navrhován.

-Tato záruka se nevztahuje na výrobek, který byl upraven.

- Záruka se netýká žádného výrobku, jehož výrobní číslo bylo vědomě změněno, znetvořeno či odstraněno.

-Tato záruka nezahrnuje ani se netýká běžného opotřebení dílů, jejichž poškození je následkem běžného používání, nesprávného servisu dle doporučení společnosti SRAM nebo montáž za podmínek nebo používání jiných než jsou doporučené.

OPOTŘEBENÉ SOUČÁSTKY JSOU POPSANÉ JAKO:

- | | |
|--|------------------------|
| - prachové těsnění / prachovka | - pouzdra |
| - vzduchový těsnící kroužek | - stírací kroužky |
| - pohyblivé gumové součástky | - pěnové kroužky |
| - montážní technické vybavení zadního tlumiče
a hlavních/výstupních těsnění | - horní nohy (sloupky) |
| - stržené závity/šrouby | |

- Tato záruka nepokrývá škody způsobené používáním náhradních dílů jiných výrobců.

- Tato záruka nepokrývá škody způsobené používáním náhradních dílů, které nejsou kompatibilní, vhodné nebo autorizované spol. SRAM pro používání s komponenty RockShox.

Prodávající je povinen kupujícímu zajistit garanční prohlídku vidlice po ujetí cca 300 km nebo po 30 dnech. Pokud nebude v záručním listu uveden záznam o garanční prohlídce, nebude na případné reklamace brán zřetel. Garanční prohlídka zahrnuje zkontrolování uchycení vidlice, zkontrolování množství oleje, správné nafouknutí vidlice a poučení kupující o údržbě.

SERVISNÍ INTERVALY	SID Race, SL & World Cup			All 32mm XC & All Mountain + vzduchové vidlice
	Judy 1/2	Judy 3/4		
Čištění vrchních nohou od nečistot	E	E	E	E
Kontrola opotřebených nohou	E	E	E	E
Mazání prachovky a nohou	10	10	10	10
Kontrola vrchních regulátorů a brzdových čepů	25	25	25	25
Kontrola tlaku vzduchu	*	*	E	E
Odstraňte spodní nohy, zkontrolujte objímky a vyměňte olejovou lázeň	*	50	50	50
Výměna oleje v Motion Control systému	*	*	100	100
Čištění a mazání Air U-Turn/Dual Air/Air assist/Solo Air	*	*	50	50
Čištění a mazání coil pružiny nebo coil U-Turn systému pružení	100	100	*	*
Čištění a mazání lanka Poplocu a jeho pouzdra	*	*	50	50
	All 32mm XC & All Mountain + olejové vidlice	Boxxer Ride. Race & Team	Boxxer World Cup	
Čištění vrchních nohou od nečistot	E	E	E	
Kontrola opotřebených nohou	E	E	E	
Mazání prachovky a nohou	10	E	E	
Kontrola vrchních regulátorů a brzdových čepů	25	25	25	
Kontrola tlaku vzduchu	*	*	E	
Odstraňte spodní nohy, zkontrolujte objímky a vyměňte olejovou lázeň	50	25	25	
Výměna oleje v systému Motion Control	100	50	50	
Čištění a mazání Air U-Turn/Dual Air/Air Assist/Solo Air	*	50	50	
Čištění a mazání coil pružiny nebo coil U-Turn systému pružení	100	*	*	
Čištění a mazání lanka Poplocu a jeho pouzdra	50	*	*	

E- každou jízdu

Číselné hodnoty ukazují jízdní hodiny

Častější návštěvy servisu se doporučují v závislosti na jezdcově váze, agresivnějším jízdním stylu nebo při jízdě v nevládném počasí, či při závodění

Váha jezdce

Tlak vzduchu U-Turn

Tlak Dual Air

< 140 (63kg)	80-115 psi	70-100 psi
140 - 160 (63-72 kg)	115-130 psi	100-115 psi
160 - 180 (72-81 kg)	130-145 psi	115-130 psi
180 - 200 (81-90 kg)	145-160 psi	130-145 psi
>220 (99 kg)	180 psi	160 psi

Krok 2 - Nastavení negativního tlaku vzduchu

Negativní tlak vzduchu určuje jaké množství síly je třeba k zahájení tlumícího chodu.

Negativní tlak vzduchu začne pracovat po nárazu proti síle pozitivní vzduchové komory. Čím vyšší negativní tlak vzduchu, tím větší citlivost na nerovnosti - vidlice reaguje už při malých nárazech. **NEGATIVNÍ TLAK NIKDY NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ POZITIVNÍ.**

Air U-Turn (tlak)

Dual Air (tlak)

Váha jezdce Aktivnější Méně aktivní Aktivnější Méně aktivní

< 140 (63kg)	80-115 psi	50-70 psi	70-100 psi	40-60 psi
140-160 (63-72kg)	115-130 psi	70-80 psi	100-115 psi	60-70 psi
160-180 (72-81kg)	130-145 psi	80-90 psi	115-130 psi	70-80 psi
180-200 (81-90 kg)	145-160 psi	90-100 psi	130-145 psi	80-90 psi
>220 (99 kg)	180 psi	110 psi	160 psi	100 psi

Solo Air (Recon+Tora)

Pozitivní a negativní vzduchové komory se v těchto vidlicích vyplňují současně z jednoho válce. Vzduchové pružení je nastaveno tak, aby tlak ve dvou oddělených komorách, které se vyplňují současně, vyrovnal. Tím se zjednoduší nastavování vidlice.

Poznámka:

Když dofukujete vidlici, můžete vidět náhlý skok na manometru na pumpičce. Toto je normální a ukazuje to, že jsou obě komory otevřeny a že se tlak v komorách vyrovnal. pokračujte v doplňování vzduchu dokud nedosáhnete požadovaného tlaku.

Nastavení Coil Spring

Změna poměru pružení. Pružící poměr=množství síly, které je třeba ke stlačení vidlice o jeden "inch". Změnou pružiny dosáhnete úplně jiných vlastností vidlice. Vyšší pružící poměr způsobí, že vidlice bude tužší, zatímco nižší poměr umožní vidlici více "pružit".

Poznámka: Když snižujete zdvih (viz U-Turn nastavení chodu), tím se zvyšuje pružící poměr (= vidlice bude tužší)

Nastavení zdvihu vidlice

Důležité: Přestaňte otáčet kolečkem v momentě, kdy dosáhnete maximálního zdvihu. Přetažením kolečka můžete způsobit poškození mechanismu.

Coil U-Turn - nastavení zdvihu (Pike, Recon, Tora)

U-Turnové vidlice nabízejí rozsah zdvihu až 45mm (Pike: 95-140mm a Recon/Tora: 85-130mm). K rozpoznání rozsahu zdvihu na vaší vidlici použijte stupnici uvedené na vrchní noze (kromě Tory).

Otáčením U-Turn knoflíkem protisměru hodinových ručiček zvyšuje zdvihu. Každé otočení snižuje nebo zvyšuje zdvihu o 7,5mm.

Air U-Turn - nastavení chodu (Pike, Reba, Revelation)

K nastavení chodu vidlice otáčejte knoflíkem U-Turn (vrchní knoflík na vidlici). Otáčením ve směru hodinových ručiček snižuje chod, otáčení proti směru hodinových ručiček chod zvyšuje. Nové nastavení poznáte na stupnici na vidlici. Snižování chodu mírně změní vlastnosti vidlice, proto bude pravděpodobně třeba přenastavit tlumení.

Změna zdvihu (Reba, Recon a Tora)

Ke změně chodu vaší vidlice (Reba: 85mm nebo 100mm, Recon a Tora: 80mm, 100 nebo 130mm) musíte úplně rozebrat vidlici. Servisní informace najdete na www.rockshox.com nebo na www.cyklozitim.cz nebo se obraťte na servisní RockShox centra uvedená též na stránkách firmy Žitný.

Rebound - Tlumení odskoku

Externí nastavení odskoku

Tlumením odskoku kontrolujete rychlost jakou se vidlice po stlačení vrací do své plné délky. Odskok nastavíte pomocí otočného imbusu umístěného na spodní straně pravé nohy vidlice. Otočením směrem ke "králíkovi" snižujete tlumení odskoku, čímž se vidlice bude vracet do původní délky rychleji. Otočením k "želvě" zvyšujete tlumení, čímž se návrat vidlice do plné délky zpomalí.

Nadměrné tlumení může způsobit, že vidlice zůstane pořád "zasunutá" a tím sníží chod vidlice. Nastavte odskok tak rychlý jak je jen možné, avšak tak, aby vidlice "nekopala". Správné nastavení vidlice zaručí přesné kopírování terénu, maximální stabilitu, trakci a kontrolu.

Motion Control - Zamykací systém

(Pike, Revelation, Reba, Recon 351, Tora 318)

Důležité: Pokud skladujete kolo nebo vidlici zavěšenou vzhůru nohama nebo ve vodorovné poloze, olej který je vidlici se může nahromadit v systému motion control. Po tom, co kolo dáte do normální polohy se může zdát, že motion control nefunguje optimálně. Vidlici dejte do otevřené polohy a párkrát "propružte". Poté by měl motion control fungovat správně.

Motion Control tlumící systém dovoluje jezdcům rychle měnit nastavení vidlice aniž by musel používat pumpičku nebo nářadí. Tento systém dovoluje velký výběr nastavení komprese a odskoku, stejně tak jako práh citlivosti při zamknutí vidlice.

Údržba:

Pro udržení vidlice v perfektním stavu, spolehlivosti a dlouhé životnosti je třeba o vidlici pravidelně a správně pečovat. Pokud jezdíte v extrémních podmínkách, měli byste údržbu vidlice provádět častěji.

Doporučujeme, aby servis a údržbu vidlice prováděl kvalifikovaný mechanik. Pro informace, kde jsou servisní střediska navštivte www.cyklozitim.cz

Torzní hodnoty:

Vrchní čepičky	65 in-lb
Brzdové šrouby	80 in-lb
Ostatní	60 in-lb
PopLoc	20 in-lb
PopLoc	8 in-lb
U-Turn	12 in-lb

TEPLICE
Koloshop
Lipová 43/404
Tel.: 417534045
tancin@koloshop.cz
www.koloshop.cz

SEZNAM AUTORIZOVANÝCH ROCKSHOX CENTER

BRNO
XCR s.r.o.
Špitálka 37
Tel.: 543 254 395
Fax: 541 238 780
xcr@volny.cz
www.xcr.cz

PELHŘIMOV
Velosport Valenta
Tyršova 877
Tel.: 565 323 026
Fax: 565 323 026
valenta@velosport.cz
www.velosport.cz

ČESKÉ BUDĚJOVICE
Petr Dvořák
Nám. Přemysla Otakara II.
Tel.: 777656574
Fax: 385 359 616

KARLOVY VARY
Tomáš a Roman
Vondráčkové
Vítězná 15
Tel.: 353 229 566
Fax: 353 229 566
tvr@cyklovondracek.cz
www.cyklo-vondracek.cz

PLZEŇ
Hannah Czech a.s.
Americká 54
Tel.: 379 200 244
bike@hannah.cz
www.hannah.cz

PRAHA 4
Bike Live
Lounských 7
Tel.: 241 408 422
Fax: 241 408 422
bikelive@volny.cz
www.bikelive.cz

KLADNO
Ráj Kol - Richard Kalina
TGM 1391
Tel.: 312 241 499
Fax: 312 241 499
www.raj-kol.cz

PRAHA 4
Duratec - Centrum Praha
Pikovická 5
Tel.: 608 466 299
duratec-centrum@volny.cz

ZLÍN - MALENOVICE
Cyklogat - Přemysl Žaludek
Ul. 3.května 878
Tel.: 577 103 081
Fax: 577 103 081
cyklogat@seznam.cz

OSTRAVA
Jump Sport
Nádražní 351
Tel.: 596 128 859
Fax: 596 128 859
ostrava@jumpsport.cz
www.jumpsport.cz

ZNOJMO
Cyklo Kučera
- Miroslav Kučera
Kovářská 11
Tel.: 515 225 618
cyklo@kucera-zn.cz

HRADEC KRÁLOVÉ
Vojtěch Kulhánek s.r.o.
tř. Karla IV. 662
Tel.: 495220411
kulhanek@volny.cz
www.hka.cz/vojtechkulhanek

Nastavení komprese

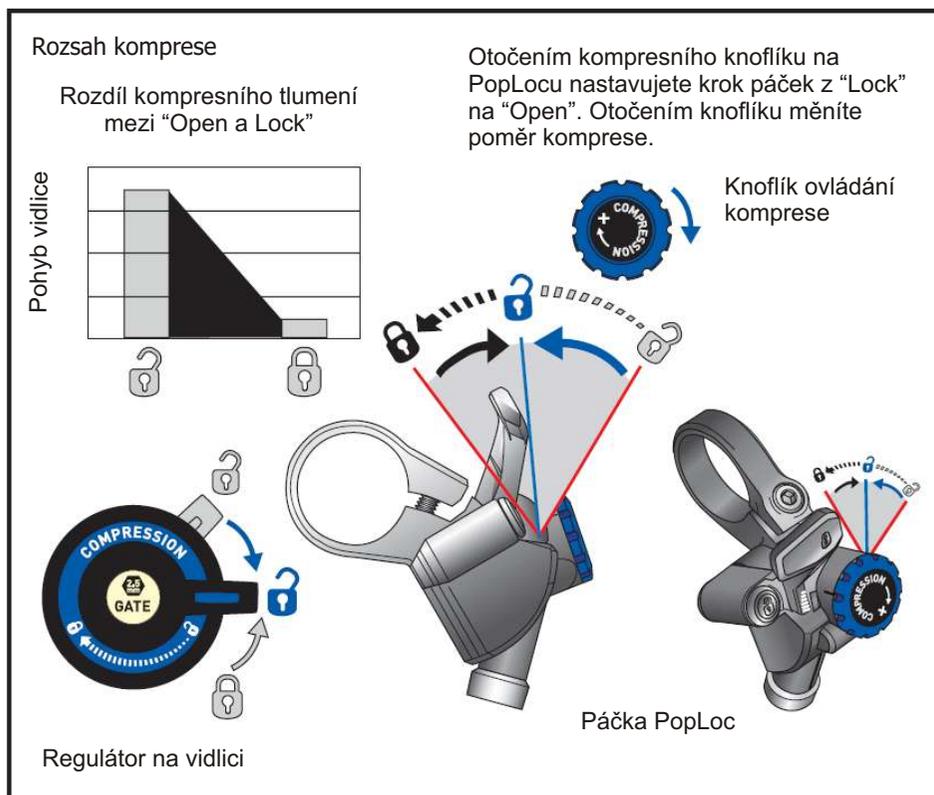
Některé vidlice též nabízejí nastavení tlumení stlačení vidlice. Zvýšené stlačení snižuje chod vidlice v "OPEN" poloze. Kompresní nastavení se používá tehdy, když chceme zabránit ponoření vidlice při brždění nebo houpání při ostrém zatačení.

Pro vidlice aktivované na vrchu korunky se komprese tlumení zvyšuje až do úplného uzamknutí vidlice tím, že otočíte korunkou o 90 stupňů ve směru hodinových ručiček. Umístěte otočný regulátor kdekoliv v rozpětí mezi "OPEN" a "LOCK", tím dosáhnete požadované úrovně tlumení stlačení.

Vidlice vybavené Poplocem poskytují nastavení komprese v "OPEN" poloze. Otočením modrého regulátoru na Poplocu ve směru hodinových ručiček zvyšujete tlumení stlačení v "OPEN" poloze. Páčka Poploc ukazuje postupně současnou úroveň regulace komprese. **Regulátorem můžete otočit celkem osmkrát.**

Tip. Nastavení komprese na vidlici vybavené poplocem se doporučuje nastavovat na vidlici v "lock" pozici

Poznámka: Nastavení komprese neovlivňuje výkon vidlice při nárazu ve vysokých rychlostech.



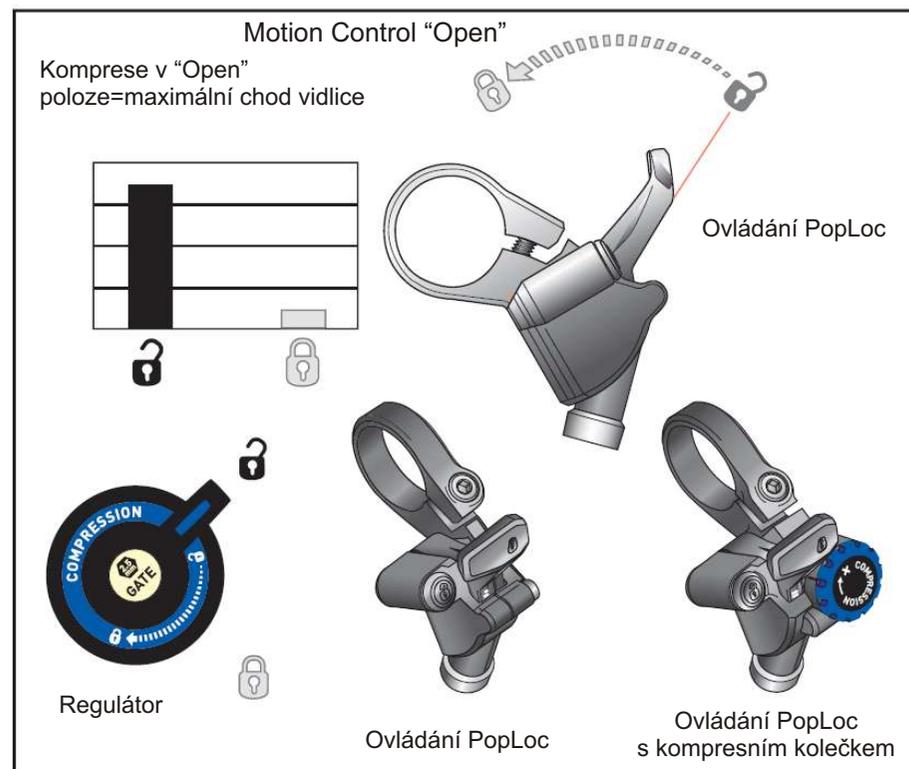
Přesné nastavení M.C.D. systému poskytuje řadu možností pro dobře fungující a komfortní chod vidlice. Níže uvedené instrukce popisují jak nastavit M.C.D a dálkové ovládání vidlice.

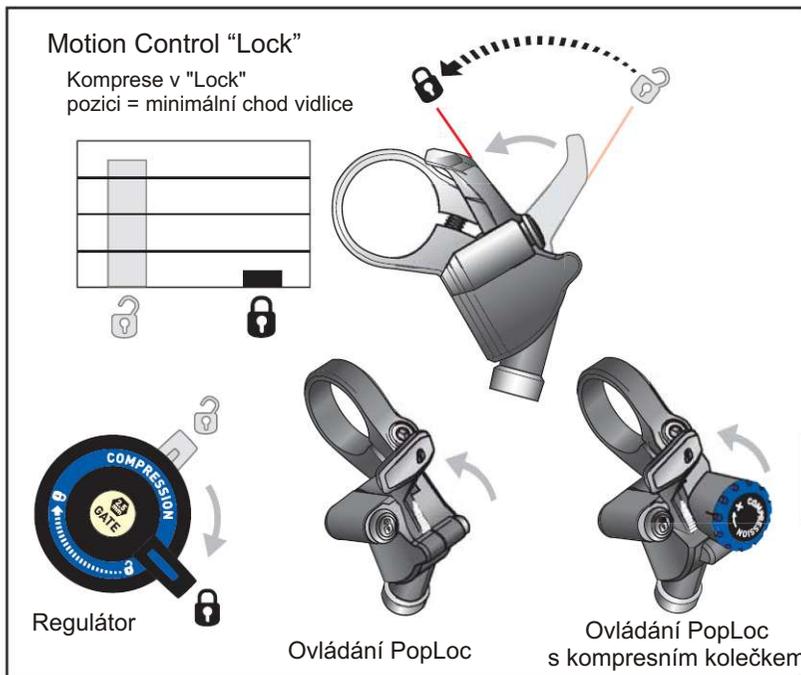
Otevření komprese - obr.1

M.C.D systém dovoluje v otevřené (open) pozici maximální využití chodu vidlice. Vidlice nastavená v "open" poloze zaručuje úplnou kontrolu a pohodlí dokonce i ve velice drsném terénu.

Nastavení do "open" polohy:

- Pro vidlice s modrým regulátorem - otočte uzávěrem plně proti směru hodinových ručiček.
- Pro vidlice vybavené Poplocem - zmáčkněte "unlock" uvolňovací páčku (znázorněno otevřeným zámek na tlačítku)





Floodgate adjustment - nastavení "propustnosti" (pouze Pike, Revelation a Reba)

Všechny vidlice s Motion Control Damping systémem dovolují jemné nastavení "uzamčení". Jezdec si může nastavit moment, kdy se vidlice "odemkne" a bude schopna čelit nárazům (např. při nečekaném nárazu na kámen nebo jinou překážku). Tato vlastnost funguje díky tzv. Floodgate systému. V závislosti na typu vidlice je Floodgate nastavován buď uvnitř vidlice (vyžaduje 2,5mm imbusový klíč - lze použít ten z ovl. odsokou) nebo externě pomocí zlatého adjustéru "Gate".

Poznámka: Když provádíte nastavení Floodgatu, ujistěte se, že je systém Motion Control nastaven na "lock". Při zamknutí, maximální nastavení Floodgatu má za následek jen minimální chod vidlice, zatímco minimální nastavení Floodgatu zvyšuje chod vidlice.

Poznámka: Pro maximální citlivost a chod vraťte vidlici do "open" pozice

Nastavení Floodgatu by mělo být používáno k přizpůsobení chodu vidlice ke středně velkým nárazům a odolnosti při jízdě v terénu v zamknuté poloze. Jestliže je správně nastaven, systém motion control bude odolávat nárazům, ale přitom v případě většího nárazu vidlici otevře a tím zabrání jednak poškození vidlice nebo úrazu. Pozn. při otevření Floodgate do maximální mínusové polohy (nulový odpor pro otevření MC) dojde ke stavu, kdy MC, i když je uzavřen, stále otevřívá.

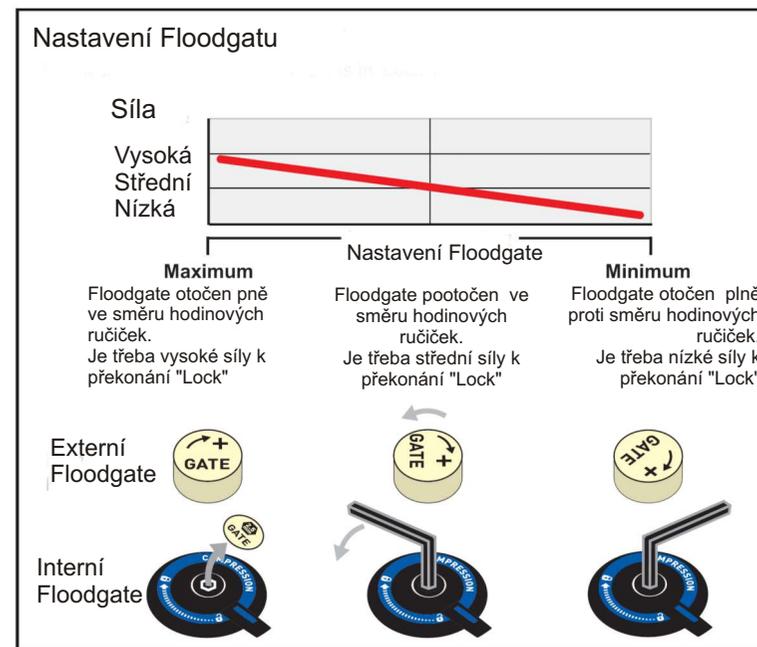
Těžším jezdcům se doporučuje nastavit floodgate na maximální výkon, lehčím jezdcům naopak. "Experientováním" v nastavení floodgatu během jízdy, docílíte nejlepšímu nastavení vidlice vašemu jízdniému stylu.

Využijte tabulku, viz další strana, k nastavení počátečního výkonu floodgate.

Váha jezdce v lb (kg)	Otáčky proti směru hodinových ručiček
< 120 (< 54 kg)	4 - 5
120 - 150 (54 - 68 kg)	3 - 4
150 - 180 (68 - 82 kg)	2 - 3
180 - 210 (82 - 95 kg)	1 - 2
210 < (95 kg <)	0 - 1

Interní Floodgate (modely SL)

Váha jezdce v lb (kg)	Otáčky proti směru hodinových ručiček
< 120 (< 54 kg)	2.0 +
120 - 150 (54 - 68 kg)	1.5 - 2.0
150 - 180 (68 - 82 kg)	1.0 - 1.5
180 - 210 (82 - 95 kg)	0.5 - 1.0
210 < (95 kg <)	0.0 - 0.5



obr.3